

Serie Corona S150

CORREDERA

CARACTERÍSTICAS



Sistema basado en el sistema Schüco CT 70 AS, para puerta de balcones, de terrazas o verandas.

Buen aislamiento térmico debido a su ingenioso diseño. Aumento del galce del vidrio y el cerco de material sintético circundante que reducen la pérdida de calor.

El aumento de la estanqueidad de los elementos se garantiza mediante dos juntas de cepillo, que protegen contra corrientes de aire, frío y húmedo.

El sistema Schüco S 150 también se puede utilizar para realizar puertas correderas con hojas de hasta 250 kg. Los perfiles de refuerzo dimensionados de forma óptima garantizan la máxima estabilidad y longevidad dentro del marco, y permiten un funcionamiento sin problemas. Al mismo tiempo, ofrece anchos de vista estrechos para la máxima penetración de la luz. Debido a la estructura especial del perfil, no hay carriles que molesten incluso con elementos con parte fija.

La vista enrasada interior y exterior crea un diseño moderno y contemporáneo. Para una apariencia adecuada,

los tiradores se adaptan al surtido de tiradores de las puertas delanteras y de las ventanas. Además, los perfiles o las piezas de bloqueo se pueden atornillar en refuerzo plano opcional de acero.

» Datos térmicos y acústicos

Permeabilidad térmica del marco $U_f > 1,6 \text{ W / m}^2\text{.K}$

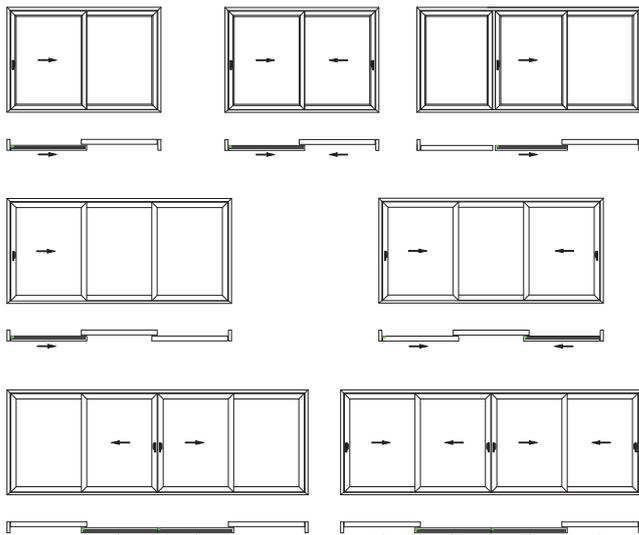
| | |
|-------------------------------------|-----------------|
| » Permeabilidad al aire | Clase 3 |
| » Resistencia a la carga del viento | C3 |
| » Estanqueidad al agua | Clase 9A |

Dimensiones máximas / hoja

| | |
|-----------------------------|------------------------------|
| Ancho de cara | 164 mm |
| Profundidad de construcción | 150 mm |
| Número de cámaras | 4 en la Hoja / 9 en el Marco |
| Máximo acristalamiento: | 40 mm |
| Peso de la hoja máx. | 250 kg |

Especificaciones Técnicas

TIPOS DE COMPOSICIÓN | APERTURAS



VENTAJAS TÉCNICAS

La construcción perimetral de material sintético minimiza las pérdidas de calor.

Perfiles de refuerzos en el marco de la hoja, dimensionados de forma óptima, proporcionan la máxima estabilidad y durabilidad.

Cumplimiento de elevadas exigencias de seguridad gracias al atornillado complementario en los perfiles o piezas de cierre utilizables en refuerzo plano opcional de acero.

Los marcos y la hoja se pueden tratar también en el centro de mecanizado.

Montaje de los carros sin trabajos de fresado complementarios.

Acabado racional y económico mediante construcción de marco circunferencial.

Para la conexión mecánica están disponibles conectores de marco opcionales.

Colocación de juntas a máquina de fábrica EPDM para una mejor protección contra el viento, frío y húmedo.

» Acabados

- RAL • BICOLOR • FOLIADOS Lisos, Metalizados, o Imitación Madera
- RAL TopAlu (tapetas de aluminio) • METALIZADO (Automotive Finish)